

GALVEZ PROTESTO EL FALLO

Marimón, Tranquilo, Dice: Sólo Espero Justicia

CARACAS, 9 (AP). — Oscar Gálvez, que ayer, al partir de Valera para esta capital, era considerado el seguro ganador de la prueba, llegó a la meta después de una gran demora, pero se produjo la discusión de si llegó por sus propios medios o fue empujado, al darse la última etapa. Los jueces de llegada se negaron a registrar su llegada, a la espera de la consulta con el Automóvil Club Argentino de Buenos Aires.

De las 138 cochets que iniciaron la disputa de la formidable prueba, sólo 46 cruzaron ayer para competir en la última etapa, y de ellos sólo 43 finalizaron la meta tres horas antes de expirar el límite

La gran prueba ha costado la vida a tres competidores y seis espectadores. Daniel Urrutia pereció como consecuencia de las heridas recibidas al volcar el coche del volante Juan Langio, de Argentina era acompañante, cerca de Trujillo, Perú. El corredor argentino Julián Elguin y su acompañante, Horacio Román, permanecieron al desprenderse a un precipicio de más de doscientos metros, cerca de Camargo, Bolivia. Dos espectadores fueron muertos en sueldo argentino y cuatro en Pasto, Colombia. Al chocar contra el público el coche de Víctor García, cuyos frenos habían

♦ "Oscar, ganó!", gritaba el público

Marimón demostró la sabiduría del viejo dicho: "La carrera no siempre es ganada por el más veloz". Al partir de Valera ayer a la mañana, para cubrir la última etapa, el ganador estaba a unas cinco horas detrás del tiempo empleado por Oscar Gálvez y varias horas detrás de Juan Gálvez, que entonces era segundo en la clasificación general.

Una multitud de más de cien mil personas rompió los cordones policiales cada vez que apareció el avión militar que anunciaba la presencia de Víctor Gálvez primero en llegar a Caracas. El único "trío" de "El Trío" Artillería Antiaérea (fue un perro que arrolló

ni no decidea que el triunfo correspondía a Oscar Gálvez.
Oscar fue conducido en hombros hasta el automóvil, el cual se
puso en marcha, retrocediendo y volviendo a cruzar la meta, para
demostrar a los cronometristas que había entrado por sus propios
medios.

♦ **Marimón en Caracas**

Marimón llegó a Caracas diciendo: "Desde que llegué cerca de
Caracas estoy oyendo por las radios que Oscar Gálvez viene empujando
por el coche. Si sé lo más plácida justicia". Inmediatamente se retiró al
palacio de la Presidencia. Oscar Gálvez se quedó acompañado por

El presidente del Senado, señor Valmore Rodríguez, el presidente del Consejo Municipal, señor Luis Troncoso, Guerrero, el gobernador del Distrito Federal, señor Alberto López Calles, el jefe de estado mayor del ejército, Marco Pérez Jiménez, el director de Aviación Militar, Félix Ramiro Moreno, el encargado de negocios de Ecuador, Luis de Torres, el secretario del Touring Club de Venezuela, Alfredo Acuña y otras muchas prominentes personalidades esperaban a los corredores en el extremo de la línea de demarcación, donde un funcionario de la Comisión de Control agitaba una bandera, dando entrada a los volantes.

♦ **"Me han robado el triunfo", dijo Oscar A. Gálvez.** Gálvez declaró luego: "Me han robado el triunfo". La declaración es la más fuerte y el despaño del abogado uruguayo, quien se declara víctima de la "patrocinio" y en presencia de los periodistas. Todos los diarios dedicaron un espacio a numerosas fotografías de la llegada de la carrera, prestando especial atención a Oscar Gálvez. Oscar Gálvez envió un cablegrama al presidente Perón, protestando de la decisión y pidiendo que intervienga para revertirla.

♦ **Oscar A. Gálvez no pudo contener las lágrimas.** CARACAS, 4 (AP). — El inesperado final de la carrera automovilística de Gálvez provocó una explosión de lágrimas en el campeón uruguayo.

En la práctica, los partidos. A tal punto ha llegado esa desconfianza que muchos apuraron con entusiasmo la campaña invitada por una radioemisión para recibir contribuciones entre el público para conocer un futuro premio extraordinario a Oscar Gálvez. Este sostiene que su hecho no fue impulsado por otro a través de la línea de llegada pero los jueces del tribunal lo contrario. Cuando se pronunció el veredicto en la carrera, Oscar Gálvez no pudo contener las lágrimas. El público aplaudió y celebró al vencedor. Pero el primer puesto lo ganó el que no pudo haber sido el vencedor que empleó menos tiempo desde Buenos Aires, cualquier a sea la reglamentación técnica de la carrera.

Domínguez Marín, ganador en la clasificación general hasta el momento.

la donde fue posible y todos nos (comábamos) el plato único a otras
en una oportunidad iba a una velada familiar, ciento sesenta
o más kilómetros por hora, y al llegar al final de la clausura dijo
los comentarios: "Oye, viejo, cómo te fue el fierro mon'á?". Se
ve usted frenado y lento, según el humorista, hoy soy el Plutón de
de la Buenos Aires Caracas, que comparo con mis compañeros de
batalla ya que todos luchamos deportivamente en esta prueba, que
fue de caballeros".

El Mundo

¡POR MI PURO ROBERTO VUESTRO CUMIO COMO A UN TAMARO ROBERTO UN MORIR CAMALLO PARA FICARLO Y ENTENDI NUESTRO SOCIETAT!

FUNDADO POR
NABALO BOTANA
EL DIA 11 DE
SEPTIEMBRE DE 1948

AÑO XXXVII **Inscrito en el Registro Mercantil de**
Propiedad Intelectual con el N° 762.956

BUENOS AIRES, MARTES, NOVIEMBRE 9 DE 1948

El Diario en Buenos Aires
Para Toda la República

No 12.270

El triunfo de Toscana.— Damiano Marimón, *¡Jasca!*— obra a un mecánico en uno de los tantos episodios registrados a lo largo de la carrera de diez mil kilómetros que se disputó en la larga del cincuenta anterior, y en la cual se impuso la técnica y la capacidad del volante de Zélio. La fotografía aparece en Marimón sonriente y casual, seguro de sus

[illegible][illegible][illegible]

ente de los pueblos podrán traer mayor
de los que vivimos de las masivas mo-
tores, que quieren, fundamentalmente,
permanencia en la paz. «Este es—dijo
dramático—el sentimiento político ar-
gentino cuya máxima expresión es el
voto por la constituyente no presidente,
el general Perón.»

Otro párrafo aprobado
La Comisión reanuda su sesión a
pedir a Rusia que levantara el
bloqueo ferroviario.

[illegible]

El secretario general Sr. Trygve Lie no participa en ninguna negociación sobre Berlín. Como es parte de su deber mantenerse informado sobre todos los asuntos planteados a las Naciones Unidas, el Sr. Lie

blanca monetario (a) vez empleen el día en que Rusia levante su bloqueo caminero y fluvial en Berlín. Se calcula que dentro de diez o quince días podría llegarse a un acuerdo sobre la moneda; luego se

BERLÍN, 9. (United). — Funcionarios del gobierno nazi — norteamericanos admiten que el bloqueo ruso está estrangulando la vida económica en el este de Europa. Los aliados valientes, los aliados occidentales, los aliados débiles, los aliados tímidos, los aliados tímidos para abastecer la ciudad hoy aire.

Progresiva paralización

[illegible]

El ministro de Hacienda, Francisco de Paula Arellano, dijo que el caso español se planteó en los últimos días de la guerra, cuando los aliados empezaron a ejercer un control más estricto sobre las importaciones de mercancías. En ese momento, Arellano dijo, se decidió que el caso español se planteara en los últimos días de la guerra, cuando los aliados empezaron a ejercer un control más estricto sobre las importaciones de mercancías. En ese momento, Arellano dijo, se decidió que el caso español se planteara en los últimos días de la guerra, cuando los aliados empezaron a ejercer un control más estricto sobre las importaciones de mercancías.

lo la que he visto y oído —decla-
ratifica en conjunto mi primera
sión francamente favorable. La aus-
del pueblo y su voluntad de tra-
darán que a corto plazo Inglaterra
superar todos los inconvenientes
y ha causado la guerra."

Brillante Ensayo de O'helló en San Isidro: 120 en 13"35 de 2a. Vuelta

R. Clover y Amy Compilieron Partidas de Singular Mérito

La Actividad se Registró en la Pista de Arena Normal

Intensa actividad se registró en la pista de arena normal de San Isidro, donde R. Clover y Amy Compilieron, en la 2a. vuelta, un brillante ensayo de 120 metros en 13"35 de 2a. Vuelta. La actividad se registró en la pista de arena normal de San Isidro, donde R. Clover y Amy Compilieron, en la 2a. vuelta, un brillante ensayo de 120 metros en 13"35 de 2a. Vuelta.

Hip. de la Plata

Inscripciones Para el Sábado 13
Premio D'Amico - 1.000 metros
Premio D'Amico - 1.000 metros
Premio D'Amico - 1.000 metros

Hip. Argentino

Rivales y Montas Para el Juvenil
Premio D'Amico - 1.000 metros
Premio D'Amico - 1.000 metros
Premio D'Amico - 1.000 metros

Empenosa, en Palermo, Pasó 800 Metros, Suave, en 50"

En la pista grande de Palermo se hallaba en buenas condiciones.

En la pista grande de Palermo se hallaba en buenas condiciones. En la pista grande de Palermo se hallaba en buenas condiciones.

En 500 metros
En 500 metros
En 500 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

En 1.000 metros
En 1.000 metros
En 1.000 metros

